

Land · Luft · See
 Deutschland · Europa · weltweit

EBERL

Internationale Spedition

| | | | | | |
|--|-----------------------------|---|--------------|---|---------------------------------|
| Suppliers or Forwarders Principals | |  FIATA FCT Forwarders Certificate of Transport ORIGINAL | | No. <input type="text"/> Country Code <input type="text"/> | Forw. Ref. <input type="text"/> |
| Consigned to order of | | | | | |
| Notify address | | | | | |
| Conveyance | from/via | | | | |
| Destination | | | | | |
| Marks and numbers | Number and kind of packages | Description of goods | Gross weight | Measurement | |
|  | | | | | |
| according to the declaration of the consignor | | | | | |
| The goods and instructions are accepted and dealt with subject to the General Conditions printed overleaf. Acceptance of this document or the invocation of rights arising therefrom acknowledges the validity of the following conditions, regulations and exceptions also of the trading conditions printed overleaf, except where the latter conflict with conditions 1-6 below. | | | | | |
| 1. The undersigned are authorized to enter into contracts with carriers and others involved in the execution of the transport subject to the latter's usual terms and conditions. 2. The undersigned do not act as Carriers but as Forwarders. In consequence they are only responsible for the careful selection of third parties, instructed by them, subject to the conditions of Clause 3 hereunder. 3. The undersigned are responsible for delivery of the goods to the holder of this document through the intermediary of a delivery agent of their choice. They are not responsible for acts or omissions of Carriers involved in the execution of the transport or of other third parties. The undersigned Forwarders will, on request, assign their rights and claims against Carriers and other parties. 4. Insurance of the goods will only be effected upon express instructions in writing. 5. Unforeseen and/or unforeseeable circumstances entitle the undersigned to arrange for deviation from the envisaged route and/or method of transport. 6. Unforeseen and/or unforeseeable disbursements and charges are for the account of the goods. | | | | | |
| Insurance through the intermediary or the undersigned Forwarders <input type="checkbox"/> Not covered <input type="checkbox"/> Covered according to the attached Insurance Policy/Certificate | | | | | |
| All disputes shall be governed by the law and within the exclusive jurisdiction of the courts at the place of issue. | | | | | |
| For delivery of the goods please apply to: | | | | | |
| Freight and charges prepaid to: | | | | | |
| We, the Undersigned Forwarders in accordance with the instructions of our Principals, have taken charge of the abovementioned goods in good external condition at: for despatch and delivery as stated above or order against surrender of this document properly endorsed. In witness thereof the Undersigned Forwarders have signed originals of this FCT document, all of this tenor and date. When one of these has been accomplished, the others) will lose their validity. | | | | | |
| Place and date of issue | | | | | |
| Stamp and signature | | | | | |
| therefor account of goods, lost or not lost. | | | | | |

Text authorized by FIATA. COPYRIGHT FIATA / Zurich - Switzerland 5/96

FIATA FCT - Forwarders Certificate of Transport

Das Forwarders Certificate of Transport wurde von der FIATA für den Gebrauch durch internationale Spediteure geschaffen, welche im Rahmen der FIATA organisiert sind.

Mit Ausstellung des FIATA FCT Dokumentes an den Versender übernimmt der Spediteur die Verpflichtung, die Güter am Bestimmungsort über einen durch ihn beauftragten Empfangsspediteur herauszugeben. Der Spediteur kann dem Versender das FIATA FCT sofort nach Übernahme der Güter zum Versand aushändigen.

Mit Ausstellung des FIATA FCT bestätigt der Spediteur, dass er die Verantwortung für Versand und Auslieferung einer genau umschriebenen Sendung gemäss Instruktionen des im Dokument aufgeführten Versenders übernommen hat.

Der Spediteur ist für die Auslieferung der Güter am Bestimmungsort durch einen von ihm beauftragten Auslieferungsagenten an den Inhaber des Dokumentes gemäss den Bestimmungen auf der Rückseite des FIATA FCT verantwortlich.

Das FIATA FCT hat eine Sperrfunktion. Der Spediteur verpflichtet sich lediglich zu Versand und Auslieferung der Güter. Das FIATA FCT ist im Gegensatz zum FBL kein Dokument, das den Spediteur einer Frachtführerhaftung unterwirft, sondern seine Haftung nach dem anwendbaren Speditionsbedingungen regelt.

Das FIATA FCT ist demnach in all solchen Fällen von Bedeutung, in denen der Transport für Auslieferung an den Empfänger vorzunehmen ist. Der Verkäufer ist in der Lage, die Verkaufszahlungs-Summe bei seiner Bank zu beziehen - «Kasse gegen Dokumente».

Das FCT ist begehbar (negotiable), wenn es an Order ausgestellt ist (siehe auch ICC Dok. 470/251 Art. 24).

Das FIATA FCT ist begehbar, da die Auslieferung der Güter nur gegen Vorlage des rechtsgültig indossierten Originaldokumentes erfolgt.

Bei der Ausstellung des FIATA FCT sollte der Spediteur sicherstellen, dass:

- 1) er oder sein Agent (Zweigniederlassung, Zwischenspediteur) die darin bezeichnete Sendung übernommen hat und ihm das alleinige Verfügungsrecht über die Güter zusteht;
- 2) sich die Sendung in äußerlich gutem Zustand befindet;
- 3) die Angaben auf dem Dokument mit dem erteilten Auftrag genau übereinstimmen;
- 4) die Bedingungen der Frachtpapiere (B/L etc.) nicht in Widerspruch zu den im FIATA FCT Dokument eingegangenen Verpflichtungen stehen;
- 5) die Zuständigkeit für die Versicherungsdeckung des Transportes vereinbart wurde;
- 6) unmissverständlich angegeben ist, ob ein oder mehrere Originale ausgestellt wurden.

Es wird empfohlen, das FIATA FCT mit der Post nur per EINSCHREIBEN zu versenden.

Das FIATA FCT weist auf der Rückseite die allgemeinen Spediteurbedingungen des Landes auf, in dem es ausgestellt wurde. Das Dokument kann nur von Spediteuren benutzt werden, die diese für ihre Geschäfte zu Grunde legen.

Die Ausstellung dieser Dokumente ist mit größter Sorgfalt vorzunehmen. Ihre Erstellung erfordert eine genaue Überprüfung des Speditionsvorganges. Für die Bearbeitung des Dokumentes durch den ausstellenden Spediteur ist die Erhebung einer Gebühr daher gerechtfertigt und geboten.